

JOURNAL DE CHANTIER

LIGNE C

STATION RAISIN

Numéro 1
Décembre
2023

○ **La ligne C** dans
votre quartierp.2-3

○ Un projet,
trois enjeuxp.4-5

○ Votre future station
Raisinp.6-7

 **Infos chantier
et circulation**p.8-10

○ L'équipe de médiation
à votre écoutep.11



Le parvis de la future
station Raisin

“ Aujourd’hui démarre un chantier très important pour vous offrir encore plus de mobilités demain.



Pour répondre aux besoins de déplacements en constante évolution, la construction des 27 km de la ligne C desservant, d’ouest en est, Colomiers, Blagnac, Toulouse et Labège, est lancée depuis décembre 2022.

Deux autres opérations vont entrer en phase opérationnelle : au nord, la réalisation de la ligne Aéroport qui rejoindra l’aéroport en 7 minutes à partir de la future station de métro “Blagnac”, au sud, le prolongement de 3 km de la ligne B actuelle à partir de la station Ramonville pour se connecter à la ligne C à Labège Madron.

Je tiens, au moment où les travaux de génie civil commencent, à vous assurer que toutes les équipes sont mobilisées pour réduire les impacts de ce grand chantier sur vos déplacements quotidiens. Nous vous informerons régulièrement pendant les travaux. Divers outils et dispositifs d’information sont prévus, à commencer par ce journal, dans lequel vous trouverez des informations pratiques sur le déroulement et l’organisation des travaux.

Notre réseau est doté de deux lignes de métro plébiscitées pour leur fréquence, leur amplitude horaire et bien entendu le nombre de voyageurs transportés et d’un réseau de surfaces de 11 Lineo, 2 lignes de tramway et 161 lignes de bus que vous utilisez quotidiennement. Investir dans une 3^{ème} ligne de métro pour notre territoire est indispensable pour desservir les grands pôles d’emploi, soutenir le développement urbain avec une offre de transport satisfaisante pour les nouveaux habitants que notre territoire accueille, sans discontinuer, depuis 10 ans.

Pendant toute la durée des travaux, le réseau Tisséo s’adaptera pour vous permettre de vous déplacer dans de bonnes conditions. Sur notre site web projetsmetro.tisseo.fr, vous pourrez trouver toutes les informations sur l’offre de mobilité proposée, que vous soyez automobilistes, cyclistes ou piétons. Tisséo et ses partenaires, les villes de Blagnac, Colomiers, Labège, Ramonville, Toulouse, Toulouse Métropole et le Sicoval, sont mobilisés pour vous accompagner et trouver des solutions pour vos déplacements quotidiens pendant les travaux.

Jean-Michel Lattes
Président de Tisséo Collectivités
Président de Tisséo Ingénierie

“ En 2028, l’arrivée de la ligne C du métro au cœur de notre quartier facilitera tous nos déplacements quotidiens.

La réalisation de la future station est l’occasion d’un renouveau du quartier du Raisin. Nous profiterons bientôt d’une grande place publique, lieu central et convivial à la confluence du Canal du Midi et du quartier du Grand Matabiau, parfaitement connecté à l’hypercentre.

Après une phase de travaux préparatoires sur le site du dépôt des services techniques du Raisin, les travaux de creusement de la station Raisin ont débuté avec la réalisation des parois moulées. Ces opérations ne nécessitent pas à ce stade de modification du plan de circulation.

Tout au long du chantier, nous ferons le maximum pour réduire les perturbations que les travaux pourraient occasionner. Nos services sont mobilisés pour répondre à vos interrogations, et si nécessaire à vos demandes d’intervention. N’hésitez pas à me solliciter pour prendre rendez-vous, vous pouvez également vous adresser à l’équipe de médiateurs de Tisséo. Une application mobile sera prochainement lancée afin de vous permettre de suivre en temps réel l’avancée des travaux.

Enfin, parce qu’une ville se construit avec et pour ses habitants, la concertation engagée dans le cadre du projet du Grand Matabiau quais d’Oc va se poursuivre. C’est l’occasion de donner votre avis sur les aménagements des espaces publics aux abords de la station, mais aussi les équipements publics et commerces de proximité qui feront la qualité de vie du quartier de demain. Nous vous attendons nombreux !

Cécile Dufraisse
Maire de quartier



Certification Haute Qualité Environnementale
“Infrastructures durables” pour la conception et la réalisation de la ligne C



La ligne C dans votre quartier

La future station de métro de la ligne C sera au cœur du quartier du Raisin accueillant habitat, équipements publics et nature en ville, en bordure de l'avenue Collignon. Cette station desservira le projet urbain "Grand Matabiau quais d'Oc".

Sur la plus grande partie de son tracé, la ligne C sera souterraine avec une profondeur moyenne de 30 mètres. Le métro permettra une connexion à tous les modes de transports en commun de la métropole.

DEPUIS RAISIN Vos futurs trajets

→ **Labège Gare**
20 min

→ **Colomiers Gare**
18 min

→ **Matabiau Gare**
3 min



Un peu d'histoire...

La future station de métro sera située dans le quartier du Raisin, séparé du quartier Matabiau par le canal du Midi et du Faubourg Bonnefoy par la gare Raynal.

Le choix du nom "Raisin" pour la future station de métro est lié à l'histoire du quartier, qui remonte au XVII^e siècle avec l'installation de la famille Raisin. Le quartier a évolué au fil des années et a abrité différentes activités, dont les entrepôts des ateliers municipaux des Minimes en 1979.

En 2019, il a été décidé de déplacer le centre technique du Raisin pour permettre la construction de la future station de métro. Les "Ateliers du Raisin" seront relocalisés sur l'Avenue d'Atlanta, regroupant plusieurs directions municipales et le Pôle territorial Est.



Un projet, trois enjeux



Aménagement
de la station Raisin

En 2028, à la mise en service de la ligne C, le réseau de transport en commun desservira directement 500 000 habitants, 60% des habitants de la grande agglomération toulousaine seront à moins de 10 minutes des stations et des arrêts.

1

Améliorer le cadre de vie des habitants de l'agglomération

Avec le report des usagers de la voiture particulière vers les transports collectifs, la ligne C aura un effet positif sur la qualité de l'air et permettra une réduction des émissions de polluants atmosphériques.

2

Répondre aux besoins de déplacements d'un territoire en forte dynamique

Le métro est un mode de transport :

CAPACITAIRE

286
passagers
par rame

ROBUSTE

40 ans
durée de vie
estimée d'une
rame de métro

QUI OFFRE UN HAUT
NIVEAU DE SERVICE

Un métro
toutes les 3 min
en heures de pointe,

5h > 1h
dimanche au mercredi

Jusqu'à **3h** les jeudis,
vendredis et samedis

**La ligne C
de métro =
90 000 véhicules
en moins dans la
circulation chaque jour**

La ligne C offre un mode de déplacement moderne, confortable, rapide et surtout capacitaire. 200 000 déplacements par jour sont prévus à sa mise en service. L'analyse de propositions alternatives a confirmé que le métro est la solution la mieux adaptée au contexte local pour desservir et relier les équipements et les pôles économiques majeurs de l'agglomération toulousaine.





3

Avec les lignes B et C un réseau Tisséo encore plus attractif



5

Connexions avec le train
pour mieux desservir le territoire



Des correspondances avec les **lignes de métro A et B** et des **Linéo**



Une desserte renforcée de **la gare Matabiau** et de **l'aéroport Toulouse-Blagnac**



Une articulation avec les réseaux de cars interurbains
(liO - Arc-en-ciel de la Région, cars privés, etc.)
et un réseau bus réorganisé à la mise en service de la ligne C



Des solutions de mobilité complémentaires et alternatives à l'utilisation de la voiture, du vélo et de la marche depuis les territoires les moins bien desservis



Votre future station

Raisin



Hypothèse d'aménagement. Image d'étude - mai 2022 ; © Beview / Tisséo Collectivités - Richez associés / Tisséo Ingénierie



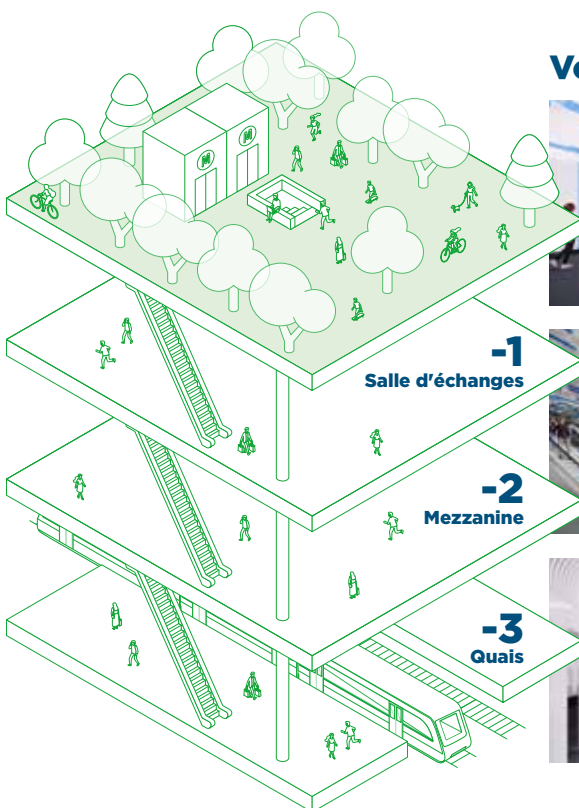
Au cœur d'un nouveau quartier mêlant habitats, équipements publics et nature en ville

Située en bordure de l'avenue Collignon, cette station sera implantée dans une place qui accueillera services et commerces de proximité.

La station permettra un accès facilité au parc créé au cœur du projet urbain du secteur. Cette future station bénéficiera des itinéraires piétons-cycles renforcés, favorisant les liaisons avec les quartiers alentours ainsi que vers le canal du Midi.

C'est l'une des trois stations (avec Bonnefoy et Matabiau Gare) qui font partie du futur projet urbain "Grand Matabiau quais d'Oc".

Votre station en 2028



Salle d'échanges

Les voyageurs accèdent à la salle d'échanges, appelée également salle de distribution, en raison de la présence d'équipements de vente de titres de transport et pour son rôle d'entrée ou de sortie vers les accès aux quais.

Mezzanine

Cet espace permet de se diriger vers les quais et de choisir sa destination.

Quais

La station dispose de deux quais qui seront équipés de portes palières permettant d'accéder au métro en toute sécurité.

Le projet Grand Matabiau quais d'Oc

Grand Matabiau quais d'Oc est un projet d'aménagement urbain et d'amélioration des mobilités, visant à renforcer l'attractivité de la Métropole autour de la gare Matabiau, qui devient un véritable pôle d'échanges multimodal. Le projet a été initié en 2007 dans le but de moderniser la gare et les quartiers alentours avant l'arrivée de la LGV.

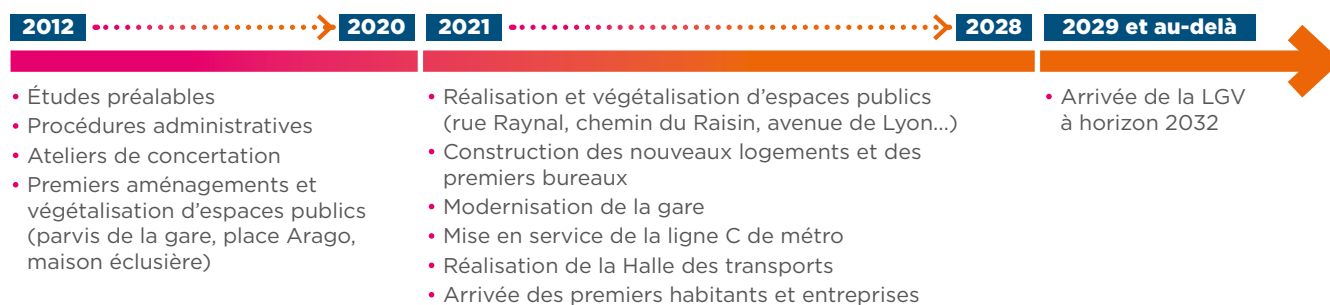
Le projet permet de relever les défis de la ville durable qui réduit son empreinte et atténue les effets du changement climatique, en s'appuyant sur deux leviers :

- **Améliorer la mobilité** en transformant la gare Toulouse-Matabiau en un grand centre d'échanges avec des transports en commun plus accessibles et des modes de transport doux.
- **Créer une ville pour tous** en équilibrant les logements, les services, les commerces, les activités, les bureaux et les équipements publics dans les quartiers autour de la gare. L'aménagement des berges du canal du Midi, la création d'espaces verts et la végétalisation des espaces publics permettront également de rafraîchir la ville.

CHIFFRES-CLÉS :

- **1 gare modernisée** et rénovée
- **1 Pôle d'échanges multimodal** pour accueillir 150 000 voyageurs/jour à l'horizon 2030 (contre 75 000 aujourd'hui)
- **3 nouvelles stations de métro**
- **1 vélostation** de 1 000 places
- **4 hectares de parcs** et jardins, plus de 700 arbres plantés
- **3 équipements publics** (crèche, groupe scolaire, gymnase)

Un projet d'envergure échelonné dans le temps :



Entièrement rénovée, la Maison éclésièrè du pont Matabiau marque l'entrée de l'avenue de Lyon et accueille aujourd'hui une guinguette avec vue sur le canal du Midi.

Grand Matabiau quais d'Oc, un projet partenarial

europolia
spla • toulousemèropole

RÉPUBLIQUE
FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

La Région
Occitanie
Pyrénées-Méditerranée

MG
Métropole
Grand Matabiau
quais d'Oc

toulouse

MAIRIE DE
TOULOUSE

toulouse
mèropole

Les travaux

Après les travaux préparatoires lancés en 2022, les travaux de gros œuvre ont débuté depuis le début du mois de juin.

L'emprise chantier

DEPUIS DÉBUT JUIN 2023

La base vie

Constituée de plusieurs bâtiments temporaires, la base vie accueille, pendant la durée des travaux, les différentes équipes. À la fin du chantier, elle sera démontée.

La zone d'excavation

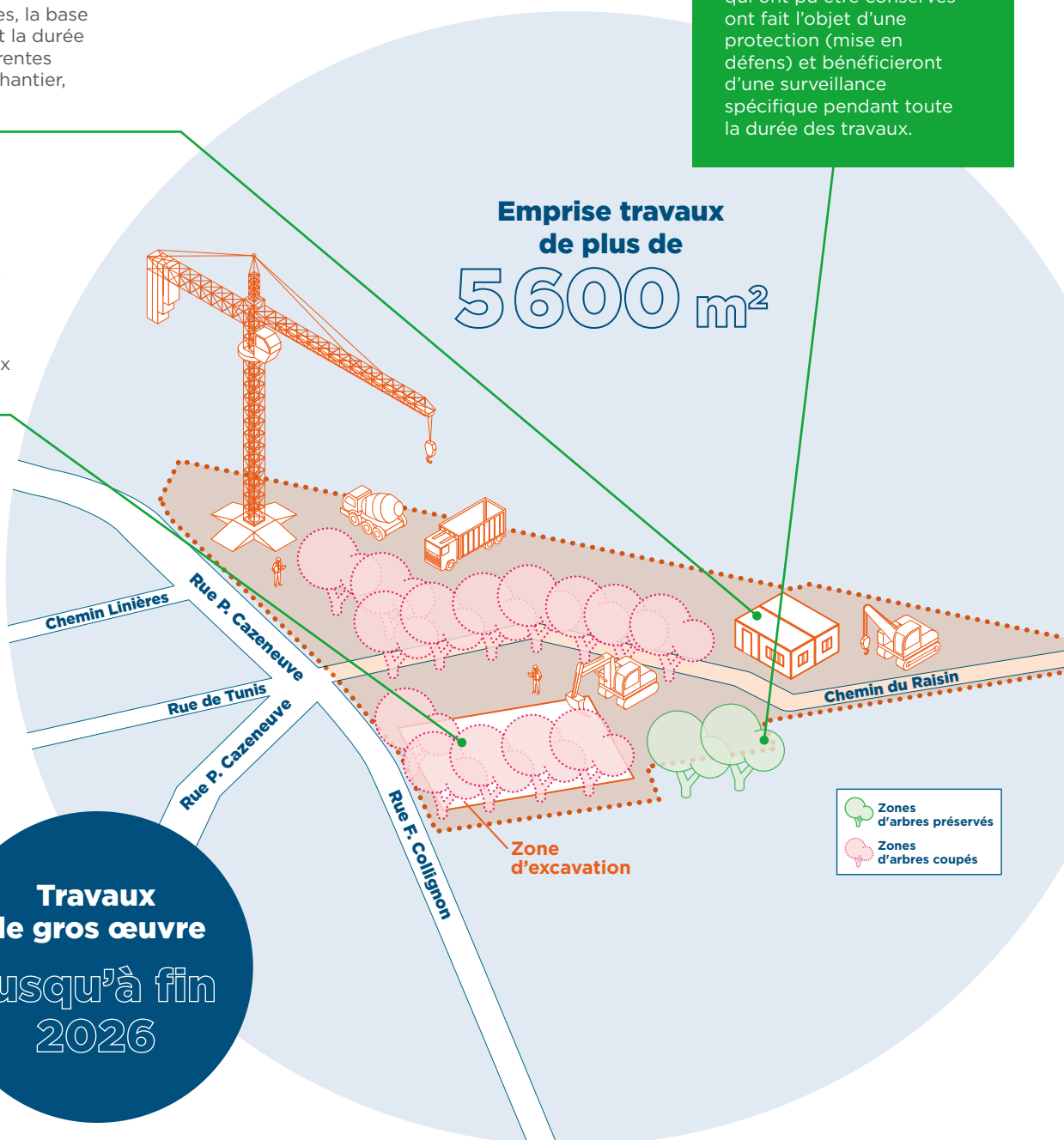
D'une profondeur de 40 mètres, la zone d'excavation recevra la future station qui comportera 3 niveaux enterrés.

La coupe et la mise en défens des arbres

Afin de libérer l'aire de chantier, Tisséo a dû procéder à la coupe de certains arbres. Cette décision n'a été prise qu'en dernier recours, après une étude approfondie d'évitement et la recherche de solutions alternatives. Les arbres qui étaient sur l'emprise de chantier et qui ont pu être conservés ont fait l'objet d'une protection (mise en défens) et bénéficieront d'une surveillance spécifique pendant toute la durée des travaux.

Emprise travaux de plus de
5600 m²

Travaux de gros œuvre
jusqu'à fin
2026





5 tunneliers

creuseront la future ligne en même temps



Les étapes du chantier de la ligne C



2022 › 2023

Travaux préparatoires

Ces travaux permettent de libérer les emprises avant le démarrage des travaux de gros œuvre : dépollution des sols, déconstruction, déboisement et protection des arbres, diagnostics archéologiques et déviations de réseaux.



2023 › 2027

Creusement et construction

Les travaux de gros oeuvre comprennent :

- › le creusement des 17 stations souterraines et du tunnel,
- › la construction du viaduc pour les 4 stations aériennes,
- › le creusement de 16 puits de ventilation ou de secours,
- › la réalisation du Garage Atelier qui servira au remisage des rames et à leur maintenance.

À partir de 2024 : fabrication des rames de métro.



2025 › 2028

Aménagement et équipement

C'est la phase d'aménagement et d'équipement des tunnels, des stations, ouvrages de service et du centre d'exploitation. Les systèmes ferroviaires sont installés.



2028

Essais et marche à blanc

Les essais se déroulent avant la mise en service de la ligne C. Ils permettent de vérifier le bon fonctionnement des équipements en conditions réelles.



2028

Mise en service

Inauguration de la ligne C et accueil de ses premiers passagers.

Vocabulaire chantier

GÉNIE CIVIL :

ensemble des techniques de construction qui rassemblent les fondations, les piles des viaducs et leur tablier.

EMPRISE DE CHANTIER :

périmètre maximal de la zone des travaux prévue par Tisseo Ingénierie, comprenant également les zones de préparation du chantier, d'entreposage et de circulation des engins.

MISE EN DÉFENS :

dispositif de protection des arbres préservant le tronc et le système racinaire à l'aide d'une palissade en bois.

DÉBLAIS :

enlèvement des terres.

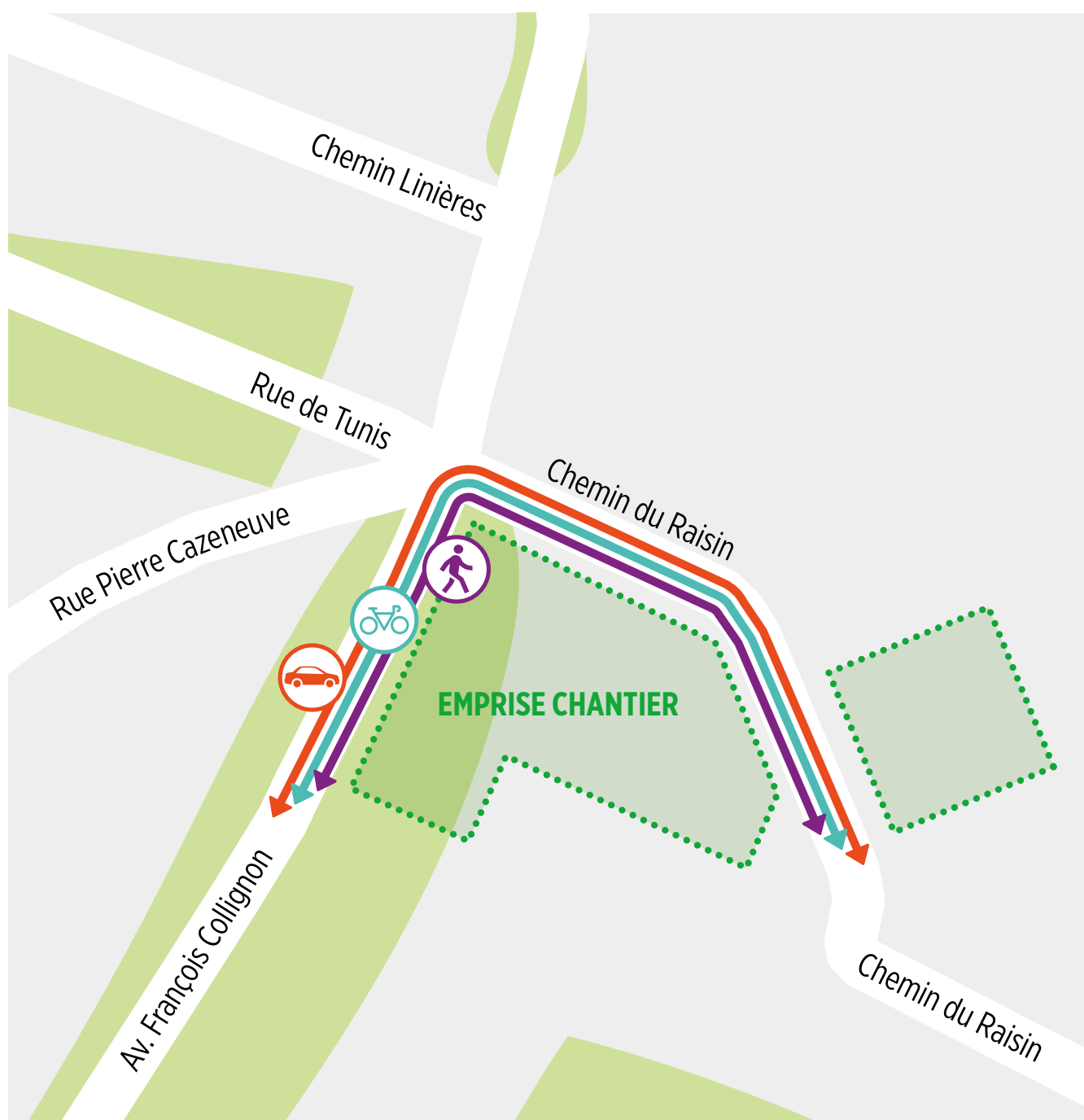
Ce qui change dans votre quotidien

Depuis le 2 juin 2023, les travaux de votre future station Raisin sont engagés sans modification du plan de circulation de votre quartier.

Pour faciliter votre quotidien, des aménagements provisoires assureront la continuité des cheminements piétons et une signalisation sera mise en place pour vous aider à vous repérer. Les accès aux commerces et aux stationnements seront assurés.

La vie de quartier

La circulation est maintenue sur la rue François Collignon ainsi que le Chemin du Raisin.



L'équipe de médiation à votre écoute

**Pendant toute la durée du chantier,
les médiateurs vous accompagnent,
pour faciliter votre quotidien.**

 **06 99 75 01 24**

 **travauxmetro@tisseo.fr**

 **lundi au vendredi de 8h30 à 17h30**

Pour toute urgence, en dehors de ces horaires,
vous pouvez contacter le n° d'appel gratuit

0 800 744 331 Service & appel
gratuits



*Anthony Faguet,
médiateur de
Tisséo Ingénierie
sur votre secteur*

Service d'aide aux riverains le dispositif qui accompagne votre quotidien

Nous vous apportons des réponses concrètes pour vous accompagner tout au long du chantier et réduire autant que possible les désagréments liés aux travaux.

Des espaces d'information et d'animation

Deux maisons du métro dédiées à la future ligne C du métro, à la connexion avec la ligne B et à la ligne Aéroport se trouvent à Colomiers et à François Verdier.

Une maison des projets, installée dans le centre commercial de Labège, est dédiée aux projets de métros et au projet Enova.

LA MAISON DU MÉTRO


LA MAISON DES PROJETS


RETROUVEZ VOS ACTUALITÉS CHANTIER
EN FLASHANT LE QR-CODE CI-DESSOUS



OU SUR LE SITE
INTERNET DÉDIÉ
PROJETSMETRO.TISSEO.FR



ET SUR LES RÉSEAUX
SOCIAUX TISSEO

“PARLONS TRAVAUX”

vosre appli chantier interactive

DES SOLUTIONS ET DES RÉPONSES

TÉLÉCHARGER L'APPLICATION



Télécharger dans l'App Store



DISPONIBLE SUR Google Play

Au cœur de votre quotidien



toulouse métropole